

Vargu ar kas prieš Dakarą būtų patikėjęs, kad raliui įpusėjus Septintas ir aštuntas Dakaro ralio etapai, vykę praėjusį savaitgalį, vien savo pavadinimu įvarė baimės ne vienam sportininkui. Maratonas maratone – taip galima apibūdinti dvi praėjusias dienas, nes po šeštadienio etapo lenktynininkai savo techniką turėjo tvarkyti patys su tais įrankiais, kuriuos vežasi kartu – be mechanikų ar kitų komandos narių pagalbos. Be to, dviejų dienų maratone labai svarbi strategija – pirmą dieną važiuoti atsargiai, nes sulaužius techniką, bus daug problemų.

„Top 20“ – stabilu

Geriausias lietuvių pasiektas rezultatas Dakaro ralyje iki šių metų buvo 21-a vieta. Šioje pozicijoje pernai finišavo Antanas Juknevičius su Dariumi Vaičiuliu, o kiekvienas jų patekimas į dvidešimtuką Lietuvoje buvo kone švenčiamas. Šiemet „truputį“ kitaip – tarsi iš natų važiuojantys lietuviai pripratino prie gero, tad nepatekimas į „Top 20“ jau atrodo kaip nelabai geras rezultatas. Net ir Bolivijos aukštikalnių deguonies trūkumas netrukdo – nei žmonėms, nei automobiliams.

Prasidėję klasikinio ralio tipo greičio ruožai lietuviams patinka. Ne tik patyrusiems ralistams Vaidotui Žalai ir Benediktui Vanagai, bet ir A. Juknevičiui – jie kiekvieną dieną stebina savo rezultatais.

Visi trys automobilių ekipažai stabiliai važiuoja greičiausiųjų dvidešimtuose, o ir bendroje įskaitoje atrodo puikiai. V. Žala su Sauliumi Jurgelėnu po 8 etapų užima 13-ą vietą, A. Juknevičius su D. Vaičiuliu – 16-ą, tik B. Vanagas su Sebastianu Rozwadowskiu, nors ir pastaruosiuose etapuose finišavo „Top 20“ ribose, bendroje įskaitoje patenka tik į „Top 40“. Pirmuose etapuose nutikusios problemos apie patekimą į greičiausiųjų dvidešimtuką bendroje įskaitoje šiam ekipažui pagalvoti jau neleidžia, tačiau gerbėjus padžiuginti gerais rezultatais progų dar daug.

du lietuvių ekipažai bendroje įskaitoje lenks tokias žmones kaip Mikko Hirvonen, Orlando Terranova ar Cyril Despres. Tačiau dabar jie užima 18-ą, 24-ą ir 40-ą vietą bendroje įskaitoje, o prieš juos – lietuviškos vėliavos. Vis tik Dakaras yra maratonas ir įveikti tik aštuoni etapai iš keturiolikos. Dar daug ko gali nutikti, juolab kad laukia patys įvairiausi greičio ruožai: nuo klasikinio ralio ant grunto bei akmenų iki kopų ir visiškos bekelės. O oro sąlygos ketina įnešti dar vieną kintamąjį – dėl stiprios liūtis buvo atšauktas pirmadienio etapas.

Puikiai finišo link žygiuoja ir motociklininkas Balys Bardauskas. Jis stumiasi į priekį kiekviename etape užimdamas 90-100 vietas, tačiau maratone būtent stabilumas ir gali

atnešti gerą rezultatą.

Mr. Dakar - trečias

Stephane Peterhansel maratono dienos prasidėjo nekaip. Septintame greičio ruože jis, kaip ir visuose etapuose iki šiol, važiavo lyderio pozicijoje, kol bekelėje patyrė avariją ir visiškai suniokojo savo „Peugeot“ galinę važiuoklę bei toliau judėti nebegalėjo. Praėjus pusvalandžiui prie jo privažiavo komandos draugas Cyril Despres, jau nebekovojantis dėl aukštų pozicijų bendroje įskaitoje, ir po daugiau nei valandą trukusių remonto darbų Mr. Dakar pajudėjo toliau, o C. Despres liko laukti atsargines dalis vežančio komandos sunkvežimio.

Viso S. Peterhansel prarado apie 2 valandas ir bendroje įskaitoje situacija kiek pakito - prancūzas nukrito į trečią vietą. Pirmoje dabar - Carlos Sainz, saugia daugiau nei valandos persvara pirmaujantis prieš Nasser Al-Attiyah. Patyręs ispanas Dakare arba užima labai gerą vietą, arba nefinišuoja dėl kokios didelės avarijos. Pastaruosius 5 metus nutiko avarijos, tad galbūt jau laikas kitokio tipo pasirodymui?

„Neturiu problemų su aukštikalnėmis, tačiau ši diena buvo labai ilga. Mes laimingi būdami finiše ir stengsimės artimiausias šešias dienas padaryti geriausia, ką galime. Jeigu Carlos padarys klaidą, mes galime jį pavyti, tačiau viena valanda... Bus sunku“, - optimizmu aštunto greičio ruožo finiše netryško „Red Bull“ atletas N. Al-Attiyah.

1. Peterhansel toli gražu nepasiduoda, nors ir pripažįsta, kad be lyderio klaidos jis apie pergalę gali tik svajoti. Prancūzas užtikrintai laimėjo aštuntame etape ir nuo N. Al-Attiyah bendroje įskaitoje jį skiria tik 7 minutės. Ir 5 likę etapai. S. Peterhansel tikrai nesidžiaugia tuo, jog dėl oro sąlygų atšauktas pirmadienio etapas - Bolivijos ir Argentinos pasienis po stiprių liūčių paskendo, tad dalis tą dieną numatyto greičio ruožo yra įveikiamas tik valtimis.

„Toyota Gazoo Racing“ lenktynininkai tuo tarpu demonstruoja neįtikėtiną stabilumą: nuo pat pirmo etapo komandos atstovai (N. Al-Attiyah, Bernhard ten Brinke ir Giniel de Villiers) laikosi „Top 5“ ribose arba šalia jo. Tai stabilesnis rezultatas nei „Team Peugeot Total“, kurių 1 ekipažas iš 4 jau pasitraukė, o dar vienas važiuoja tik kaip pagalbinis. Ir kur kas stabilesnis nei „X-Raid Team“, kurių MINI šiemet praktiškai nepastebimi: vienintelis Jakub Przygonski užima 6-ą vietą, o visi kiti šeši komandos nariai arba jau pasitraukė iš Dakaro, arba nepatenka į „Top 15“.

Ištvermingieji motociklininkai

Dakaro maratono dienos parodė, kas ko vertas

Dalyvavimas motociklu Dakaro ralyje gal ir yra lengviausiai pakeliamas finansine prasme, tačiau sunkiausias – fizine. Pavyzdžiui, vienas lyderių Joan Barreda Bort po stipraus kritimo septintame etape [netgi galvojo, kad susilaužė kelį](#), tačiau nusikapanojo iki finišo ir, kasdien gaudamas dozę nuskausminamųjų, važiuoja toliau.

Motociklų įskaitoje lyderiai ir toliau keičiasi kone po kiekvieno etapo. Pirmą ir šestą vietas, trasoje praleidus beveik 30 valandų, skiria vos 9 minutės. Daugiausia pirmame šėsetuke – „Red Bull KTM Factory Team“ atletų (Matthias Walkner, Toby Price ir Antoine Meo), tačiau jie užima atitinkamai 3, 4 ir 6 vietas. Pirmoje įsitaisęs Adrien van Beveren su „Yamaha“, antroje, atsilikdamas vos 22 sekundes (!) – Kevin Benavides su „Honda“.

Sunkvežimių įskaitoje į priekį toliau stumiasi „Kamaz – Master“ komanda. Jos atstovas Eduard Nikolaev niekam neužleidžia pirmos vietos bendroje įskaitoje – antroje esantis Federico Villagra atsilieka 46 minutėmis. Dar du „Kamaz – Master“ komandos atstovai, Airat Mardeev ir Dmitry Sotnikov, užima 3 ir 5 vietas.

Nuotraukų autorius – Vytautas Dranginis.

Dakaro maratono dienos parodė, kas ko vertas



Dakaro maratono dienos parodė, kas ko vertas



Dakaro maratono dienos parodė, kas ko vertas



Dakaro maratono dienos parodė, kas ko vertas



Dakaro maratono dienos parodė, kas ko vertas

