

Jeigu kažkur organizuojamos lažybos, kuriame Dakaro greičio ruože bus padaryta geriausia ralio nuotrauka, statyti patartume už ketvirtą etapą. [Startas vienoje eilėje po 15 motociklininku](#) ir 4 automobilius Ramiojo vandenyno pakrantėje, kelių dešimčių kilometrų ruožas pajūriu, po to perėjęs į kopas ir kanjonus su daugybe „fesh-fesh“ tipo dulkių. Ar gali lenktynės atrodyti romantiškiau?

Bet taip atrodo tik žiūrovams. Dalyviams ketvirtas etapas buvo pažymėtas gausybe dulkių (startuojant po kelis vienu metu, jų išvengti neįmanoma), teorine galimybe paskęsti (vis tik vandenynas šalia) bei daugybe progų apvirsti (važiuojant kanjonais, tai itin paprasta). O ir smulkaus tarsi miltai „fesh-fesh“ vadinamo smėlio tuose kanjonuose yra daugiau nei norėtusi.

Dalyviai tai pajuto visu gražumu. Dulkės ribojo matomumą, lindo į visus įmanomus tarpus, o organizatorių parengtos greičio ruožų vietos vertė klysti vieną po kito. Net ir Mr. Dakar Stephane Peterhansel.

Skirtingi lietuvių pasirodymai

Bėda po vieną nevaikšto. Tai – ne šiaip posakis, o Dakaro apibūdinimas, kurį Benediktas Vanagas įsidės į galvą bent iki kito greičio ruožo. Greičio ruožo pradžioje sulūžęs „Toyota Hilux“ pusašis, [viduryje – nuvirtimas nuo kanjono į upę](#), o po to sekęs ilgas remontas kainavo ne vieną valandą. Nors pirmoji greičio ruožo dalis nuteikė puikiai – B. Vanago ir S. Rozwadowski ekipažas kurį laiką važiavo 15-oje vietoje! Tačiau vėliau krito gerokai žemiau ir finišą pasiekė jau sutemus.

Pasikankino ir Antano Juknevičiaus ir Dariaus Vaičiulio ekipažas. Kiekvieną dieną važiuojantys „Top 30“ ribose, sportininkai saugo automobilį, važiuoja su didele atsarga ir rezultatas rodo, kad tokia taktika pasiteisina. Tačiau ketvirtame etape jie nesaugojo padangų – ne tik sunaudavo visas savo turėtas atsargines, dvi pasiskolino iš V. Žalos ekipažo, bet ir į finišą atvažiavo tik su dviem. Kažkokiais būdais jiems pavyko finišuoti 30-iems, o bendroje įskaitoje nukristi ne taip ir daug – į 25-ą poziciją.

Geriausiai pasirodė Vaidotas Žala su Sauliumi Jurgelėnu. Pasikankinę trečiame etape dėl kaistančio variklio, ketvirto pradžioje jie turėjo problemų su automobilio elektronika. Tačiau šią pavyko išspręsti ir kartais pamojuodami kastuvais, jie nusikapstė iki finišo 25-oje vietoje, o bendroje įskaitoje pakilo į 24-ą.

Vienintelis lietuvis motociklininkas Balys Bardauskas dar priartėjo tikslo – finišo – link. Ir iš triženklės pozicijos pakilo į dviženklę – ketvirtame greičio ruože jis buvo 98-as. Tiesa,

bendroje įskaityje jo pozicija – 102-a.

Naujas laimėtojas, senas lyderis

Ketvirto Dakaro etapo mūsų automobilių įskaityje laimėjo Sebastien Loeb. Prancūzas puikiai jaučia, kad šiame yra turbūt paskutinis jo šansas nugalėti Dakare („Team Peugeot Total“ komanda kitąmet čia nebedalyvaus) ir spaudžia kiek tik gali. O antradienį prasidėję klasikinį ralį šiek tiek primenantys ruožai – vieta, kur devyniskart pasaulio klasikinio ralio čempionas jaučiasi geriausiai. Todėl nenuostabu, kad visame ruože jie su komandos draugu S. Peterhansel keitėsi vietomis, kol netoli finišo pastarasis prarado apie 3-4 minutes keisdamas ratą ir nukrito į trečią vietą. Tuo tarpu tarp dviejų prancūzų įsiterpė... Dar vienas „Peugeot“ komandos atstovas Carlos Sainz.

Ketvirtame ruože savo kovą dėl aukščiausių pozicijų smarkiai komplikavo du „Red Bull“ atletai, iki šiol važiuavę „Top 3“: Cyril Despres ir Nasser Al-Attiyah. Abu tam tikru metu buvo tarp lyderių, abu ruožo viduryje pridarė klaidų ir abu ketvirtą greičio ruožą prakeikė. Tiesa, katarietis bendroje įskaityje vis dar ketvirtas, tačiau nuo lyderio S. Peterhansel atsilieka jau valanda, tuo tarpu C. Despres 2018-ųjų Dakaras baigėsi – jis patyrė avariją ir nepataisomai sugadino savo „Peugeot“.

„Čia svarbu kiekvieną dieną prarasti kuo mažiau laiko. Aš nenorėjau važiuoti pirmas rytoj be jokių orientacinių vėžių, tačiau yra kaip yra. Tai bus sudėtinga diena. O šiandien greičio ruožas – puikus. Jis labai ilgas, o kai kurios kopos – itin sudėtingos“, – išpūdžius po finišo pasakojo S. Loeb.

Juoda diena britui

Kur jau kur, bet motociklų įskaityje nugalėtoją atspėti yra sudėtingiausia. Jeigu po trečio greičio ruožo lyderio pozicijoje gana neblogai jautėsi Sam Sunderland, tai ketvirtas „Red Bull KTM Factory Team“ atstovui priminė košmarą. 2017-ųjų Dakaro nugalėtojas nebuvo labai greitas ir pirmoje greičio ruožo pusėje važiuavo tik antrajame dešimtuke, tačiau bandydamas vyti lyderius patyrė avariją ir baigė pasirodymą šiais metais.

Ketvirtame etape motociklininkų įskaityje nugalėjo Adrien van Beveren su „Yamaha“, tapęs lyderiu ir bendroje įskaityje. Būtų naivu tikėtis, kad toje pačioje vietoje jis išliks ir trečiadienį: lyderiai čia keičiasi labai sparčiai, o skirtumas tarp pirmo ir dešimto motociklininkų – vos 14 minučių, kai bendras įveiktas laikas jau didesnis nei 11 valandų. Pavyzdžiui, automobilių įskaityje pirmą ir dešimtą ekipažus skiria 4 valandos.

Sunkvežimių įskaitoje į aukščiausias pozicijas beveik grįžo „Kamaz – Master“ komanda: jos atstovai Eduard Nikolaev, Airat Mardeev ir Anton Shibalov ilgą laiką važiavo 1-2-3 vietose. Tačiau prieš finišą padarytos klaidos lėmė, kad pirmas šį pasiekė E. Nikolaev, o antras – Federico Villagra, pagrindinis šio konkurentas bendroje įskaitoje. Tačiau skirtumas tarp jų – jau 37 minutės.

Nuotraukų autorius – Vytautas Dranginis.





