

Jau daug metų „Audi Q5“ yra vienas populiariausių vidutinės klasės „Premium“ segmento modelių visoje Europoje, taip pat ir Lietuvoje. Atnaujintas „Q5“ savyje apjungia sportišką charakterį su kasdienėmis praktiškoms savybėmis ir turi itin dideles multimedijos sistemos ir pagalbinės įrangos galimybes. Dar ryškesnis šio itin populiaraus modelio išorės dizainas pabrėžia „Q“ šeimos identitetą su pirmą kartą pasaulyje debiutuojančiais skaitmeniniais OLED galiniais žibintais.

Išorės dizainas: dar ryškesni „Audi Q“ šeimos dizaino bruožai

Tvirtas „Q“ šeimos identitetas „Audi Q5“ išvaizdoje pabrėžia galią, tvirtumą ir saugumą. Atnaujindami išorę, „Audi“ dizaineriai automobilio išvaizdą paryškino ne viena išskirtine detale. Aštuoniakampės ventisios grotelės dabar yra plokštesnės, todėl atrodo platesnės nei anksčiau. Viršutinė LED žibintų dalis turi naujo dizaino dienos šviesas. Žvelgiant į „Q5“ iš šono, dabar jis atrodo veržlesnis ir su didesne prošvaisa, kurią pabrėžia naujos slenksčių apdailos.

Salono dizainas: lengvumo pojūtis ir aukščiausia kokybė

Horizontalios dizaino linijos pabrėžia salono erdvę ir lengvumą. Iškilus ir elegantiškas apdailos tarpas atskiria apatinę ir viršutinę prietaisų skydelio dalį, kurioje pagrindinis akcentas yra iškilęs „MMI touch“ ekranas su garsiniu paspaudimo atsaku. Centrinėje konsolėje nebeliko pasukamo ir paspaudžiamo valdiklio, kurio vietoje dabar sumontuota dėtuve.

Pasaulinis debiutas: galiniai žibintai su skaitmenine OLED technologija

Atnaujintame „Q5“ pirmą kartą pasaulyje pristatoma naujos kartos OLED šviesų technologija. OLED yra itin efektyvūs šviesą skleidžiantys diodai, sukuriantys tolygų apšvietimą. Užsisakydami naują „Q5“, pirkėjai gali rinktis iš trijų skirtingų galinių žibintų variantų, kurių kiekvienas turi individualius pasveikinimo elementus prieinant ar nueinant nuo automobilio. „Audi drive select“ sistemoje pasirinkus „dynamic“ režimą, pasikeičia ir šviesų išvaizda. Galiniai OLED žibintai taip pat turi atstumo jutiklius – jei iš galo priartėjama prie stovinčio „Q5“ arčiau kaip per du metrus, išsižiebia visi OLED segmentai. Kai „Q5“ pajuda, žibintai vėl ima šviesti įprastai.

Erdvus ir transformuojamas: matmenys ir salono erdvė

4,68 m ilgio atnaujintas „Audi Q5“ dėl didesnių buferių dabar yra 19 mm ilgesnis už pirmtaką. Jo 1,89 m plotis (be veidrodėlių) ir 1,66 m aukštis liko nepakitę. Didelis 2,82 m

atstumas tarp ašių užtikrina erdvę salone, o papildomai galima užsisakyti pastumiamas galines „plus“ sėdynes su reguliuojamo kampo atlošais. Su šiomis sėdynėmis bagažo skyriaus tūris siekia nuo 550 iki 1550 l. Dėl sumaniai panaudotų skirtingų medžiagų, „Q5“ kėbulas yra vienas lengviausių segmente, o dar labiau pagerinta garso izoliacija užtikrina ypatingą tylą salone.

Valdymas, multimedijos sistema ir „Audi connect“: aukščiausio lygio junglumas

Atnaujinto „Audi Q5“ įrangos valdymui naudojamas naujas modulis – trečios kartos „MIB 3“ (Modular Infotainment Platform angl.) platforma, pasižyminti dešimt kartų didesne sparta nei anksčiau. Standartinėje komplektacijoje sistema turi įprastą prietaisų skydelį su centre esančiu informaciniu ekranu, o aukščiausiai gamoje siūlomas „Audi virtual cockpit plus“ skydelis – didelės raiškos 12,3 colio skaitmeninis ekranas. Centrinis 10,1 colio „MMI touch“ multimedijos ekranas yra standartinė „Q5“ įranga.

„Audi connect“ jungliosios paslaugos „Audi Q5“ suteikia interneto ir eismo infrastruktūros prieigą. Navigacijos sistemoje rodomi itin aukštos raiškos „Google Earth“ palydoviniai vaizdai, detalios važiavimo nuorodos ir informacija apie eismą. „myAudi“ programa užtikrina naudotojo telefono sąsają su automobiliu.

Platų asmeninių nustatymų pasirinkimą – nuo dažniausiai naudojamų navigacijos sistemos adresų iki sėdėjimo padėties ir norimų oro kondicionavimo sistemos nustatymų – galima išsaugoti šešiuose skirtinguose naudotojo profiliuose. Duomenys yra išsaugomi debesijoje esančioje individualioje „myAudi“ svetainės paskyroje, kur ji prieinama prisijungusiam vartotojui visuose šią įrangą turinčiuose „Audi“ automobiliuose.

Varikliai: didelė galia, maža emisija

Europoje atnaujintas „Premium“ SUV debiutuoja kaip „Audi Q5 40 TDI“ modelis. Jo galingas dviejų litrų keturių cilindrų dyzelinis variklis pasiekia 150 kW (204 AG) galią ir 400 Nm sukimo momentą. „Audi Q5 40 TDI“ nuo 0 iki 100 km/val. įsibėgėja per 7,6 sekundes ir pasiekia maksimalų 222 km/val. greitį.

Dalinė hibridinė MHEV sistema užtikrina mažas degalų sąnaudas. Diržu varomas starteris-generatorius tiekia energiją automobilio 12 voltų elektros sistemai, turinčiai kompaktišką ličio-jonų akumuliatorių. Starteris-generatorius rekuperuoja stabdymo metu sukuriamą energiją ir išsaugo ją akumuliatoriuje. MHEV sistema leidžia „Audi Q5“ riedėti išjungtu varikliu, tai pat aktyvuoja „Start-Stop“ sistemą, esant mažesniai kaip 22 km/val. greičiui. Visa ši sistema degalų sąnaudas sumažina maždaug 0,3 l/100 km.

Po atnaujinto „Q5“ debiuto vėliau pasirodys ir daugiau variklių versijų: dar du keturių cilindų TDI varikliai, V6 TDI motoras ir du 2.0 litro keturių cilindų TFSI varikliai. Taip pat bus siūlomas ir dviejų skirtingų galių populiarus „Q5 TFSI e“ modelis su iš tinklo įkraunama hibridine pavarą.

Važiuklė: dar komfortiškesnis ir manevringesnis

Sportiškas ir komfortiškas – „Audi Q5“ pasižymi itin gerai subalansuotomis važiavimo savybėmis. Daugiasvirtės priekinė ir galinė pakabos yra itin lengvos, tad tai užtikrina ne tik dar geresnes valdymo savybes, bet ir padidina efektyvumą. „Audi Q5“ pirkėjai gali rinktis iš keturių skirtingų pakabos variantų. Sportiška pakaba yra siūloma kaip alternatyva standartinei pakabai. Standartinė pakaba su plieninėmis spyruoklėmis taip pat galima su amortizavimo kontrole, kuri užtikrina itin platų diapazoną tarp komforto ir dinamikos. Be amortizacijos kontrolės adaptyvi pneumatinė pakaba leidžia parinkti penkių skirtingų aukščių kėbulo prošvaisą, tad ši sistema itin gerai dera „Audi Q5“.

„Audi Q5“ turi standartinius 17 colių lietus ratlankius. „advance“ ir „S line“ versijos turi 18 colių ratlankius, taip pat siūlomi „Audi“ ir „Audi Sport“ 19, 20 ir 21 colio ratlankiai.

Važiavimo pagalbos sistemos: saugumo ir komforto pranašumas

Atnaujintas „Q5“ turi itin plačią pagalbinių sistemų gamą. „Audi pre sense city“ yra standartinė sistema, padedanti išvengti susidūrimo arba sumažinti jo pasekmes su priekyje esančiais eismo dalyviais. Pasirenkamos posūkio pagalbos, susidūrimo išvengimo ir perspėjimo išlipant sistemos taip pat padidina saugumą. Adaptivi greičio palaikymo sistema vairuotojui padeda greitėti, stabdyti, važiuoti savo eismo juosta, o numatantis efektyvumo pagalbininkas skatina taupesnę važiavimo stilių ir padeda sumažinti degalų sąnaudas.

Debiutas rinkoje: 2020 m. rudenį

„Audi Q5“ yra gaminamas San Chose Čiapos gamykloje Meksikoje ir rinkoje debiutuos 2020 m. rudenį. „Audi Q5 40 TDI“ kaina Vokietijoje prasidės nuo 48 700 eurų.



Static photo Color: District green



Static photo Color: District green



Cockpit

