

Bepiločių eismas taps sklandesnis - Lietuva viena pirmųjų Europoje gavo reikiamą sertifikatą

Transporto kompetencijų agentūra (TKA) patvirtino, kad AB „Oro navigacija“ sistema atitinka tarptautinius skrydžių saugos standartus ir išdavė bendros informacinių paslaugų teikėjo sertifikatą, kuris leidžia saugiai ir efektyviai integruoti bepiločius orlaivius į oro erdvę.

„Lietuva žengė svarbų žingsnį, kad bepiločiai būtų saugiai integruoti į pilotuojamų orlaivių eismą. Esame viena pirmųjų valstybių Europoje ir pirmoji Baltijos šalyse bei Šiaurės Europoje, kurioje išduotas toks sertifikatas. Šioje srityje darome sparčią ir rimtą pažangą“, - sako TKA vadovas Marius Baranauskas.

Jo teigimu, agentūra itin kruopščiai vertino sistemą, jos patikimumą ir duomenų saugą, o išduotas sertifikatas patvirtina, kad Lietuvos sukurta bendrosios informacijos sistema atitinka aukščiausius saugos standartus.

Nuo šiol bendrosios informacijos paslaugos bus teikiamos Vilniaus aerodromo skrydžių valdymo zonoje, kuri apima žemutinę oro erdvę, apribotą geografinių zonų vertikaliomis ribomis. Vėliau ši zona bus plečiama ir apims visą Lietuvos teritoriją. Bepiločių orlaivių naudotojai sistemoje gaus realiu laiku atnaujinamą informaciją apie oro eismo situaciją, galimus apribojimus, meteorologines sąlygas, bus automatizuotas skrydžių planų teikimas.

„Dronai - nauja aviacijos rūšis. Svarbu, kad ji kuo efektyviau ir saugiau būtų įtraukta į bendrą orlaivių - keleivinių, krovinių, pramoginių, mokomųjų ir kt. - eismą. Šalia to turi būti užtikrintas žmonių ir organizacijų privatumas, nes dažniausiai dronai naudojami stebėjimui.

Pradėjus naudoti šią sistemą, dronų eismo valdymas gerokai palengvės, kartu bus standartizuoti procesai. Tai mažins su bepiločiais susijusias rizikas gyventojams, institucijoms bei verslams ir užtikrins sklandesnes operacijas“, - teigia „Oro navigacija“ generalinis direktorius Saulius Batavičius.

Dronai vis dažniau padeda taupyti žmonių darbą, jais vykdomas infrastruktūros - tiltų, kelių, elektros tinklų - inspektavimas yra pigesnis bei efektyvesnis. Paprastesnis tampa greitosios pagalbos ir viešojo saugumo užtikrinimas, kuomet dronai suteikia papildomas galimybes reaguoti į avarijas, stebėti eismą, prisidėti prie dingusių žmonių ar gyvūnų paieškos.

Kadangi dronai naudojami vis dažniau, naujoji sistema didins tiek jų, tiek bendrojo oro eismo saugą.

