

Šiuolaikiniams automobiliams reikia vis daugiau elektros energijos. Vairuotojui ir keleiviams tai paprastai reiškia daug patogesnę ir saugesnę vairavimą, tačiau akumulatoriui tai dažnai būna nemažas krūvis. Todėl net ir po trumpo naudojimo laikotarpio akumulatoriai praranda savo vardines savybes ir nebegali būti naudojami transporto priemonėse. Prie to pridėjus nuolatinį automobilių skaičiaus Lietuvos keliuose didėjimą, gaunasi, kad turime didžiulę problemą – šimtus netinkamų naudoti akumuliatorių.

Akumulatoriai automobiliams - jų sudėtis

Bendrais bruožais tipinio šiuolaikinio automobilio akumulatoriaus struktūra yra tokia:

- celės – plokštelės, kurios sukuria maždaug 2,13 V įtampą. Jos gali būti teigiamos arba neigiamos;
- separatoriai – apsaugo teigiamus ir neigiamus elementus nuo tarpusavio kontakto;
- tinkleliai – supa elementus ir praleidžia srovę.

Kaip akumulatorius maitina automobilio elektronines sistemas?

Tai įmanoma dėl akumulatoriuje vykstančių cheminių reakcijų. Į specialius gnybtus (kūgio formos) įmontuoti elementai yra išdėstyti priešingose korpuso pusėse, o tarp jų yra elektros jungtys. Būtent šie elementai laidais, vadinamais gnybtais, sujungia patį akumuliatorių su transporto priemonės elektronika.

Būtent akumulatoriai yra atsakingi už įtampos, leidžiančios įjungti įvairias transporto priemonės sistemas, gamybą. Tačiau verta žinoti, kad didelė dalis akumulatoriuose esančių cheminių junginių yra labai kenksmingi aplinkai. Jų kiekis priklauso nuo akumulatoriaus tipo (naujesniuose akumulatoriuose jų yra mažiau), tačiau apskritai reikėtų manyti, kad automobilių akumulatoriai nėra inertiški aplinkai.

Atiduodami seną akumuliatorių į surinkimo punktą įsitikinkite, kad jis bus perdirbtas

Keičiate akumuliatorių nauju? Neišmeskite savo seno akumulatoriaus. Tai ne tik neteisėta, bet ir rizikuojate užteršti aplinką. Akumulatoriuje esantys cheminiai junginiai ir sunkieji metalai kelia didelę grėsmę vietos ekosistemai. Jų patekimas į dirvožemį ar vandenį reiškia negrįžtamą užteršimą. Apskaičiuota, kad akumulatoriuose esantys sunkieji metalai suyra per kelis šimtus metų.

Akumuliatorių surinkimo centruose baterijos ne tik bus tinkamai saugomos, bet ir

išgaunamos perdirbimui tinkamos medžiagos. Tai dviguba nauda – ne tik saugoma aplinka, bet ir išgaunamos medžiagos, kurias galima panaudoti pakartotinai.

