

Lietuvoje pradėjus taikyti lengvatas elektromobilių pirkėjams ir daugėjant naudotų elektromobilių skaičiui šalyje, „Auto Bild Lietuva“ komanda nusprendė surengti taupaus vairavimo varžybas. 3 vienodi, naudoti KIA Soul EV elektromobiliai, 6 skirtingų profesijų žmonės ir 1 klausimas – kuris ekipažas nuvažiuos daugiausiai kilometrų?

Elektromobilumas Lietuvoje

Nuo balandžio 20 dienos Lietuvoje perkantys naujus arba ne senesnius nei penkerių metų elektromobilius fiziniai asmenys gali pretenduoti gauti vienkartinės kompensacinės išmokas, siekiančias nuo 2 iki 4 tūkstančių eurų. Naujų vidutinės klasės elektromobilių kaina prasideda nuo 30 tūkst. eurų – tad net ir pasinaudojus subsidija, šių elektromobilių kainos vis dar sunkiai įkandamos vidutinės pajamos gaunančiam Lietuvos gyventojui. Todėl verta pagalvoti apie naudoto elektromobilio pirkimą, kurių po truputį daugėja ir mūsų šalyje.

Po Vilnių su pilnai įkrautomis baterijomis

„Retas atvejis, kai elektromobilių pardavėjai vienu metu turi tris vienodus modelius.

Pasitaikius šiai

progai, drauge su „Autoerdvė“ sugalvojome surengti taupumo varžybas, kuriose dalyvautų šeši

skirtingų profesijų žmonės, tačiau visi būtų patyrę vairuotojai. Labai įdomu palyginti, kaip šių

žmonių vairavimo stilius lemia nuvažiuotų kilometrų skaičių ir bandyti atspėti, kuris ekipažas

nugalės,“ – pasakojo varžybų organizatorius, „Auto Bild Lietuva“ vyr. redaktorius Vitoldas Milius.

Dalyviai gavo pilnai įkrautų KIA Soul EV automobilių raktelius ir pasirinktais maršrutais važinėjo po

Vilnių.

– Pirmasis ekipažas: „Regitra“ generalinio direktoriaus pavaduotojas Saulius Šuminas ir jo kolega

Vitalis Survila.

– Antrasis ekipažas: Operos solistas Kęstutis Alčauskis ir vairavimo mokytojas Artūras Pakėnas.

– Trečiasis ekipažas: 15min Gazas redaktorius Žilvinas Pekarskas ir

elektromobilių ekspertas Dainius Jakas.

Dalyvių taktika

Elektromobilių entuziastas Dainius Jakas starto metu paklaustas apie taktiką ir kelionės planą
teigė, jog tikisi nuvažiuoti 200 kilometrų. „Nors KIA Soul EV kompiuteris mums dabar žada vos 130 kilometrų, mes važiuosime taupiai, bet visų paslapčių neišduosime. Juo labiau, kad turime rimentus – konkurentus – ekonomišką važiavimo ekspertą Artūrą Pakėną bei puikiai Vilniaus kelius ir tinkamus maršrutus pažįstančią Regitra komandą.“
Operos solistas ir lenktynininkas Kęstutis Alčiauskis džiaugėsi, jog tokios varžybos privers strateguoti. „Greitai važiuoti gali kiekvienas, tačiau siekiant taupyti, reikia įjungti intelektualaus vairavimo mygtuką. Atidžiau stebėti reljefą, šviesoforų darbą, mąstyti apie sekantį savo žingsnį, nes kiekvienas akceleratoriaus ir stabdžio paspaudimas eikvoja energiją.“

Varžybos baigėsi pakeliui į finišą

Po šešių valandų antrasis ir trečiasis ekipažai sustojo kelyje – šiek tiek pritrūkus iki finišo vietos, jie visiškai išekvojo elektromobilių baterijų atsargas. Nugalėtojų „Regitra“ ekipažo dalyviai ne tik sėkmingai pasiekė finišą turėdami 1% baterijos likutį, bet ir pasiekė geriausią nuvažiuotų kilometrų rezultatą – 235 kilometrus. Antroje vietoje liko Ž. Pekarsko ir D. Jako ekipažas, jie nuvažiavo 230 km, o trečioje – 214 km nuvažiavę K. Alčiauskis ir A. Pakėnas.

KIA Soul EV yra testuoti EPA (JAV) bei NEDC (Europa) metodika. EPA specialistai teigė, kad šis elektromobilis gali viena įkrova nuvažiuoti 150 km. NEDC testas buvo atlaidesnis, nes jo rezultatas – 212 km. Na, o varžybų nugalėtojai nuvažiavo net 235 km.

Pasiruošimas ateičiai

Elektromobiliai bei diegiamos naujos technologijos daro įtaką tiek vairavimui, tiek mokymui ir egzaminavimui. „Technologijos keičia mūsų įprastus įpročius, vienos iš jų padeda vairuotojui, kitos – jį pakeičia. Jos padeda išvengti avarijų, suteikia daugiau saugumo kelyje. Mokantis vairuoti kyla iššūkių, kadangi kiekvienas gamintojas turi savas technologijas, prie kurių kiekvieną kartą reikia prisitaikyti. O mums, kaip egzaminuojantiems, svarbu domėtis ir žengti drauge su technologijomis,“ – pasakojo „Regitra“ generalinio direktoriaus pavaduotojas Saulius Šuminas. Vitoldo Miliaus teigimu, Europos rinkoje atsiranda vis geresnių naudotų elektromobilių pasiūlymų už prieinamą kainą. Vis daugiau vairuotojų galės leisti sau turėti elektromobilį, todėl visiems žmonėms, bent kiek susijusiems su vairavimu ir automobiliais, būtina susipažinti su elektromobilių vairavimo ir įkrovimo principais bei ruoštis pokyčiams.

