

Sportinių automobilių gerbėjus pasiekė ilgai laukta naujiena – dar galingesnis ir itin sportiškos išvaizdos naujasis „Renault MÉGANE R.S. TROPHY“ – ypatinga „Renault Sport“ padalinio „TROPHY“ versija, pirmą kartą debiutavusi pirmosios kartos „Mégane R.S.“ modelyje 2005 metais.

Pats galingiausias visų laikų „Renault MÉGANE R.S. TROPHY“ dabar pasiekia net 300 AG ir 420 Nm, turi „4CONTROL“ visų vairuojamųjų ratų sistemą, standartinę sportišką „Cup“ važiuoklę su padidinto standumo pakaba ir mechaniniu „Torsen“ riboto slydimo diferencialu, ypatingus 19 colių ratlankius ir galimas su naujos kartos „Recaro“ sėdynėmis.

Sportinių automobilių entuziastams siūloma ypatinga „TROPHY“ versija yra ir puikiai kasdien naudoti pritaikytas automobilis, nes turi tokius „Mégane R.S.“ privalumus kaip skirtingų važiavimo režimų pasirinkimo sistemą „Multi-Sense“, ypatingai efektyvius „R.S. Vision“ žibintus, telemetrijos ir duomenų sistemą „R.S. Monitor“.

Variklis: efektyvumą didinančios pažangios technologijos

Debiutavęs naujajame „Mégane R.S.“ modelyje, 1,8 l tiesioginio įpurškimo turbobenzininis variklis sukurtas panaudojus „Renault-Nissan“ aljanso sinergiją ir naujas technologijas. Pirmą kartą sportiškoje „R.S.“ gamoje jo galia pasiekė 300 AG (220 kW) ribą ir išsiskiria įspūdingu 420 Nm (+20 Nm) sukimo momentu, kai derinamas su EDC pavarų dėže (400 Nm – su mechanine pavarų dėže).

Didesnė galia užtikrina geresnę dinamiką (iki 100 km/val. automobilis įsibėgėja per 5,7 sekundes ir pasiekia maksimalų 260 km/val. greitį), o vienas didžiausių klasėje sukimo momentų padidina vairavimo malonumą ir komfortą. Variklis atitinka nuo 2018 m. rugsėjo 1 d. įsigaliosiančius naujus emisijos standartus ir turi sumontuotą kietųjų dalelių filtrą. Kadangi dėl jo išmetimo sistemoje padidėjo slėgis, pasiekti įspūdingų parametru ir padidinti turbinos efektyvumą variklį kūrę specialistai pasitelkė „Formulės 1“ lenktynėse naudojamas technologijas.

Beveik 200 000 apsukų per minutę pasiekianti turbina dabar turi trintį mažinančią keraminių guolių sistemą – ji yra lengvesnė ir tvirtesnė nei plieno guoliai ir net triskart sumažino trintį, taip pagreitinant turbinos reakcijos laiką.

Taip pat naujajame „Renault MÉGANE R.S. TROPHY“ buvo sukurta nauja išmetimo sistema su pirmą kartą „R.S.“ gamoje sumontuotu mechaniniu vožtuvu, kuris su „Multi-Sense“ važiavimo pasirinkimų sistema leis nustatyti norimą variklio garsą.

Kaip ir naująjį „MÉGANE R.S.“, „TROPHY“ versiją galima rinktis su šešių greičių mechanine arba automatine EDC pavarų dėže su prie vairo esančiomis pavarų perjungimo svirtelėmis, leidžiančia pasiekti maksimalų 420 Nm sukimo momentą.

Važiuklė: pažangiausi „Renault Sport“ sprendimai

Naujasis „Renault MÉGANE R.S. TROPHY“ turi „Mégane R.S.“ modelyje debiutavusią „4CONTROL“ visų vairuojamųjų ratų sistemą, kuri užtikrina itin tikslų posūkių įveikimą ir išpūdingą stabilumą kai važiuojama greitai.

Labiau sportišką važiavimą užtikrina ir standartinėje įrangoje esanti „Cup“ važiuoklė, kuri nuo „Sport“ važiuoklės skiriasi mechaniniu „Torsen“ riboto slydimo diferencialu, padedančiu tiksliau įveikti posūkius, standesniais amortizatoriais ir spyruoklėmis.

Taip pat čia sumontuoti lengvesni stabdžių diskai, kurių kiekvienas ne tik sveria 1,8 kilogramo mažiau už įprastus ir sumažina neamortizuojamą automobilio masę, bet ir yra itin atsparūs, o stipraus stabdymo metu žymiai geriau išsklaido karštį. Standartinės „Brembo“ sistemos stabdžių apkabos yra nudažytos raudona spalva.

Naujasis „Renault MÉGANE R.S. TROPHY“ turi išskirtinio dizaino 19 colių „Jerez“ ratlankius, o nuo 2019 metų bus siūlomas su dar lengvesniais „Fuji Light“ ratlankiais, kurių kiekvienas svers net 2 kg mažiau už įprastus.

Dizainas: „R.S.“ šeimos įkvėptas dėmesys detalėms

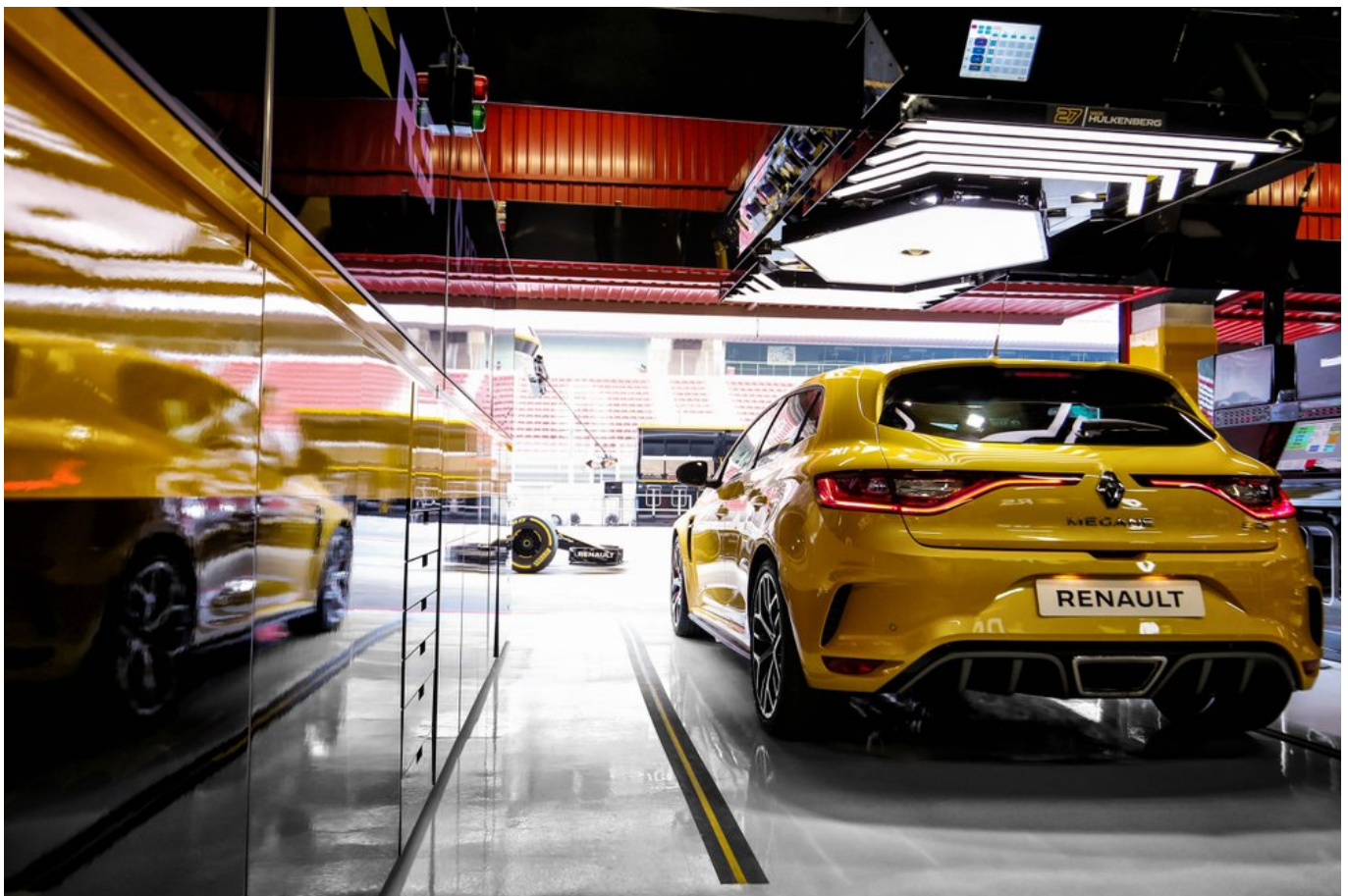
Išraiškingo ir dar sportiškesnio dizaino „Renault MÉGANE R.S. TROPHY“ yra nudažytas legendine „TROPHY“ versijų geltona „Liquid Yellow“ spalva. Ši itin ryški ir unikalius atspindžius perteikianti spalva pabrėžia atletiškas, bet tuo pačiu ir elegantiškas automobilio kėbulo linijas.

Naująjį modelį galima atpažinti ir pagal išskirtinį „Formulė 1“ primenantį priekinį oro aptaką su „TROPHY“ užrašu, 19 colių „Jerez“ ratlankius, kurių dizainą įkvėpė koncepcinis „Renault Sport R.S.01“ automobilis, o jų pavadinimas suteiktas trasos, kurioje pirmą kartą buvo pristatytas šis koncepcinis modelis, garbei.

Automobilio sėdynės dabar yra dar sportiškesnės ir turi didesnę aukščio reguliavimo diapazoną, tad jas galima nuleisti 20 mm žemiau nei anksčiau, taip suteikiant dar efektingesnę sportiško važiavimo patirtį ir užtikrinant didesnę saugumą.

Naująjį „Renault MÉGANE R.S. TROPHY“ galima užsisakyti su specialiai šiam modeliui

sukurtomis „Recaro“ sėdynėmis ir „Alcantara“ audinio apmušalais. Šis audinys yra itin atsparus dilimui ir pažeidimams, temperatūros poveikiui ir yra itin neslidus - tokios sėdynės yra puikiai pritaikytos galingo automobilio vairuotojo poreikiams.



2018 - Nouvelle Renault MÉGANE R.S. TROPHY et la monoplace Renault R.S. 18



2018 - Nouvelle Renault MÉGANE R.S. TROPHY



2018 - Nouvelle Renault MÉGANE R.S. TROPHY

