

Paaikškėjo Panevėžio miesto savivaldybės skelbto gatvių remonto konkurso laimėtojai. Kaip ir norėjo Savivaldybė, miesto gatvėms tvarkyti bus naudojama moderni „Remix Plus“ technologija. Konkurso nugalėtojai tapo vieninteliai Lietuvoje tokią mašiną turintys AB „Kauno tiltai“ ir UAB „Ukmergės keliai“.

Vienu kartu darbai nusipirkti 3 metams į priekį. Savivaldybės planai buvo iki 2020 m. „Remix Plus“ technologija atnaujinti 41 gatvę ar jos atkarpą. Tam panaudoti apie 5 mln. Eur. Po Lietuvos Aukščiausiojo Teismo nutarimo, kad vienos technologijos reikalavimas konkursuose pažeidžia konkurencines sąlygas, paskelbus antrąjį konkursą ir pataisius konkurso sąlygas darbai nupirkti beveik 1 mln. Eur. pigiau.

Šiais metais planuojama atnaujinti 15 gatvių

2017 m. planuota atnaujinti 15 gatvių ar jų atkarpų (apie 19 km): Tinklų, Venslaviškio (nuo Elektronikos iki Senamiesčio g.), vakarinę J. Biliūno g. pusę (nuo Pajuostės pl. iki Venslaviškio g.), Smėlynės (nuo J. Basanavičiaus g. iki geležinkelio pervažos), Marijonų, J. Tilvyčio (nuo V. Alanto ir J. Tilvyčio g. žiedinės sankryžos iki miesto ribos), Molainių (nuo Nemuno iki Projektuotojų g.), vakarinę Nemuno g. pusę (nuo Molainių iki Klaipėdos g., nuo Klaipėdos iki Parko g., nuo įvažos į „Cido“ areną iki Nemuno, S. Kerbedžio, Pušaloto g. žiedinės sankryžos), rytinę Nemuno g. pusę (nuo Nemuno, S. Kerbedžio, Pušaloto g. žiedinės sankryžos iki Klaipėdos g.), Rožių (nuo Smėlynės iki Amerikos g.), Pievų (nuo Pušaloto iki Žiedo g.), Pušaloto (nuo miesto ribos iki geležinkelio pervažos), Klaipėdos g. (nuo miesto ribos iki Savitiškio g.).

Po viešųjų pirkimų preliminarus sąrašas turėtų pasipildyti dar 6 km – Velžio keliu (be Vilniaus, J. Biliūno g., Velžio kel., Pajuostės pl. sankryžos), Vilniaus (nuo J. Basanavičiaus g. iki Pajuostės pl.), J. Basanavičiaus (nuo Aukštaičių iki Beržų g.), Staniūnų (nuo Ukmergės g. iki Staniūnų g. 97B), Aukštaičių g.

Sąrašas yra preliminarus. Karštojo regeneravimo kelyje („Remix Plus“) technologija gali būti taikoma tik tam tikrus reikalavimus atitinkančioms gatvėms.

Iš viso atnaujins 41 gatvę

Iki 2019 m. Savivaldybė buvo suplanavusi atnaujinti 41 gatvę ar jos atkarpą. Iš jų per ateinančius 2 metus – Žvaigždžių g. (nuo Klaipėdos iki J. Zikaro g.), Kniaudiškių g. (nuo Žvaigždžių iki Vakarinės g.), Klaipėdos g. (pietinė pusė nuo Dariaus ir Girėno iki

Kosmonautų g.; nuo Nemuno iki S. Daukanto g., nuo A. Smetonos g. iki Laisvės a.), J. Urbšio, Respublikos, Stoties g., Ramygalos g. (nuo Laisvės a. iki Beržų g., nuo J. Basanavičiaus g. iki miesto ribos), Elektros, Kranto, Anykščių, P. Puzino, Tulpių, Parko g. (nuo Tulpių iki Nemuno g.), Taikos al., Dariaus ir Girėno g. (nuo Statybininkų iki Parko g.), Pramonės g. (nuo Pušaloto g. iki VĮ „Regitra“), Aguonų (nuo Smėlynės iki Saulėtekio g.), Senamiesčio g. (nuo geležinkelio pervažos iki miesto ribos), Liepų al.

Kas yra „Remix Plus“?

Tai technologija, kada kaitinamas ir minkštinamas viršutinis asfalto sluoksnis, permalamas ir vėl paklojamas, ant viršaus išliejant apie 2,5 cm naujo asfalto. Prieš „Remix Plus“ aparatą važiuoja dvi mašinos, kurios seną asfaltbetonį įkaitina iki 140 laipsnių. Senas asfaltas virsta minkšta mase. Aparatas tą masę frezuoja iki 5 cm gylio, paskui ją sumaišo, paskleidžia po savimi ir iš naujo perkloja. Tuo metu ant viršaus dar papildomai paklojamas 2,5 cm storio naujo asfalto sluoksnis. Iš viso atnaujintos dangos storis siekia 6-7 cm. Šis aparatas naują asfalto dangą kloja iki 3 metrų per minutę greičiu. Per pamainą kelininkai sutvarko apie 1 km ilgio gatvės ruožą.

