

2017 m. Lietuvos naujų automobilių rinka pradėjo 15% augimu

Preliminariais "AutoTyrimų" duomenimis, gautais pagal ES reglamentuotą metodiką išanalizavus VI "Regitra" pateiktus pradinius duomenis, 2017 m. sausį Lietuvos naujų lengvųjų automobilių (M1 ir N1) registravimas išaugo 15% iki 2'061 vnt. 2016 m. sausį šalyje buvo įregistruoti 1'785 automobiliai. Reeksportas ir toliau prisideda prie rinkos augimo: 276 sausį įregistruoti nauji automobiliai (iš jų - 202 "Fiat" ir 30 "Alfa Romeo") buvo išregistruoti dar iki mėnesio pabaigos, o dar bent 21 bus išregistruotas artimiausiu metu.

Sausį asmeninių automobilių (M1) paklausa išaugo 17% iki 1'829 vnt., o lengvųjų komercinių transporto priemonių (N1) registravimas padidėjo 4% iki 232 vnt. Kalbant apie atskiras darbo dienas, pati sėkmingiausia buvo sausio 3 d., kuomet įregistruotas net 201 automobilis. Prasčiausia diena buvo sausio 16 d., kuomet įregistruoti 29 automobiliai.

Praeitą mėnesį Lietuvos naujų automobilių rinkoje į lyderio poziciją išsiveržė "Toyota" markė (344 vnt.), antrąją vietą užėmė "Volkswagen" (278 vnt.), o trečioje liko "Fiat" (236 vnt.). Tarp prestižinių markių šįkart pirmavo BMW (65 vnt.).

Sausį tarp asmeninės paskirties (M1) modelių pirmavo "Fiat 500" (186 vnt.), "Toyota RAV4" (82 vnt.) ir "Volkswagen Tiguan" (80 vnt.). Tarp lengvųjų komercinių automobilių (N1) populiariausias buvo "Renault Master" (28 vnt.). Tiesa, reikia pastebėti, jog beveik visi "Fiat 500" (184 vnt.) buvo išregistruoti dar iki mėnesio pabaigos.

Sausį Lietuvoje debiutavo visureigis "Cadillac XT5", pakeitęs SRX modelį. Tuo tarpu žiniasklaidos jau išgarsintas visureigis "Cadillac Escalade", aprūpintas benzininiu 6,2 ltr. V-8 varikliu, nebuvo pats taršiausias (CO2 emisija - 302 g/km), kadangi šiuo požiūriu jį kiek pranoko "Bentley Continental GT Speed".

"AutoTyrimų" inf.

