

Pirmadienio popietę Vilniaus centre buvę žmonės stebėjo išskirtinį reginį – Nepriklausomybės aikštėje šalia Lietuvos Respublikos Seimo ir Nacionalinės Martyno Mažvydo bibliotekos buvo išrikiuota kelios dešimtys naujutėlaičių automobilių – kai kurių net prekybos salonuose dar nėra. Jie visi varžosi dėl išskirtinio prizo – „Lietuvos metų automobilio 2020“.

„Rinkimus organizuojame jau dvidešimt trečią kartą, tačiau jų dalyviai kiekvieną kartą mus nustebina. Niekas nebūtų pagalvojęs, kad vos per metus rinka taip apsivers – dar pernai daugiausia automobilių turėjo dyzelinius variklius, o šiemet tokių yra netgi mažiau nei hibridinių. Jau nieko nestebina augantis krossoverių populiarumas, o šiemet jų turime rekordinį kiekį, kaip ir benzinu varomų automobilių. Išrinkti geriausią bus be galo sunku, visos komisijos ir konsultantų laukia mėnesis sunkaus ir labai įdomaus darbo, o automobilių gerbėjams per tą laiką stengsimės pateikti kuo daugiau to darbo užkulisių“, – teigia rinkimus „Lietuvos metų automobilis 2020“ organizuojančios asociacijos „Lietuvos žurnalistų autoklubas“ prezidentas Valdas Valiukevičius.

Nominacijos atnaujintos atsižvelgiant į rinkos tendencijas

Pati svarbiausia rinkimų nominacija yra „Lietuvos metų automobilis 2020“, tačiau jų yra ir daugiau. Rinkimų informacinis partneris *15min* teikia „Tautos automobilio 2020“ nominaciją, kurią savo balsais išrinks portalo skaitytojai. To paties portalo žurnalistai išrinks ir Verslo klasės automobilį.

Šiemet pirmą kartą bus išskirtos dvi visureigių nominacijos – viena jų bus skiriama tikriems SUV modeliams, kuriais galima nesibaiminant lįsti ir į bekele, o kita – nedideliems miesto krossoveriams. Dar viena nauja nominacija – „Metų multimedija“, kuri bus skiriama už geriausią informacinę sistemą.

Kitos rinkimų nominacijos jau tapo tradicinėmis – „Už dizainą“, „Sportiškiausias automobilis“ (renka ir teikia laida „Pagal Jurgį“), „Metų vairas“ (teikiama lenktynininkui, labiausiai garsinusiame Lietuvą užsienio šalyse), „Šeimos automobilis“ (renka ir teikia draudimo bendrovė BTA), „Metų inovacija“ (renka ir teikia „Autoplus“), „Saugiausias automobilis“ (renka ir teikia „Neste“).

Komisijoje - 3 nauji nariai

„Lietuvos metų automobilio“ rinkimuose sprendimus priima dešimties žurnalistų komisija, kuri kiekvienų metų rugsėjį išrenkama visuotinio asociacijos „Lietuvos žurnalistų

autoklubas“ susirinkimo metu.

Šiuose rinkimuose geriausių ieškos šie žurnalistai (abėcėlės tvarka): Egidijus Babelis („Keturi ratai“ žurnalistas), Linas Butkus (Vz.lt Transporto rubrikos redaktorius), Matas Buzelis (Autoplius.lt komunikacijos vadovas), Ramūnas Fetingis (TV6 laidos „Autopilotas“ vedėjas), Renaldas Gabartas (įvairių žurnalų autorius), Dainius Leonavičius (laisvai samdomas operatorius ir montuotojas), Vitoldas Milius („Auto Bild Lietuva“ redaktorius), Žilvinas Pekarskas (15min Mokslo ir Gazo rubrikų redaktorius), Dina Sergijenko (Delfi Auto rubrikos redaktorė), Valdas Valiukevičius („Top Gear Lietuva“ redaktorius).

Nauji komisijos nariai - E. Babelis, M. Buzelis ir Ž. Pekarskas.

E.Babelio nuotr.

