

1.7 milijono savaime įsikraunančių hibridinių automobilių padėjo sukurti pirmąjį visiškai elektrinį „Lexus“: UX 300e

Po penkiolikos metų elektrifikavimo ir pagamintų 1.7 milijono elektrinių-hibridinių automobilių, kitais metais Lietuvą pasieks pirmasis vien elektra varomas „Lexus“ modelis. Pasižymintis išskirtiniu pirmtako UX dizainu ir funkcionalumu, UX 300e modelis taip pat turės naujai išvystytą ličio-jonitinį akumuliatorių, kuriam garantuojamas 1 mln. kilometrų pajėgumas, oro aušinimo sistemą bei itin kompaktišką, naują pavarų sistemą.

Visiškai nauja UX 300e modelio BEV transmisijos sistema turi didelės galios (150 kW arba 204 DIN hp) elektrinį variklį/generatorių, varantį priekinius ratus. Dėl to automobilis pasižymi natūralia, bet staigia akseleravimo savybe, kuria užtikrinamas 160 km/val. greitis, o nuo 0 iki 100km/val. greitis pasiekiamas per 7.5 sekundes.

„Pirmasis vien elektra varomas „Lexus“ automobilis ypatingai pranašus tuo, kad jo gamintojas yra vienas iš lyderių akumuliatorių valdymo, galios reguliavimo bei elektrinio variklio srityse. Pasitelkus unikalią „Lexus“ patirtį, įgytą nuo 2005m. surinkus 1.7 milijono elektrifikuotų hibridinių automobilių, naujasis UX 300e modelis atspindės šio prekinio ženklo kokybę ir patikimumą“, sako „Lexus Baltic“ vadovas Raigo Kaseord.

Glaudžiai bendradarbiaudama su „Lexus“ ekspertais – profesionaliais „Takumi“ meistras, UX 300e inžinierių komanda išvystė naujų technologijų, sukurtų būtent elektrinėms mašinoms, spektrą.

Naujai išvystytas ličio-jonitinis akumulatorius

UX 300e yra varomas naujo, padidintos galios 54.3 kilovatvalandžių akumulatoriaus, kuris pasiekia 400 km ribą NEDC cikle, atitinkančią 300 kilometrų tikslinį intervalą WLTP cikle. Įmontuotas po salono grindimis ir užpakaline sėdyne tam, kad užtikrintų žemą gravitacinį centrą, iš 288 elementų sudarytas ličio-jonitinis akumulatoriaus paketas prisideda prie erdvumo ir praktiškumo, kurio tikimasi iš miestui pritaikyto automobilio.

Tam, kad parodytų savo pasitikėjimą vien elektra varomų automobilių technologija, „Lexus“ siūlo dešimties metų (arba iki 1 000 000 km) pratęstą priežiūrą visiems funkciniais BEV (akumuliatorinės elektrinės transporto priemonės) defektams ir pajėgumo sumažėjimui žemiau 70 proc., jeigu reguliarius techniniai patikrinimai, numatomi automobilio priežiūros programoje, yra atliekami per „Lexus“ tinklą.

Akumulatoriaus elementų oro aušinimo sistema

Naujajam modeliui „Lexus“ taip pat išvystė akumulatoriaus elementų oro aušinimo sistemą,

1.7 milijono savaime įsikraunančių hibridinių automobilių padėjo sukurti pirmąjį visiškai elektrinį „Lexus“: UX 300e

kuri yra saugesnė ir lengvesnė nei vandens aušinimo sistemos. Kai atvėsęs oras cirkuliuoja akumulatoriaus paketo viduje, stabilus jo pajėgumas gali būti pasiekiamas net važiuojant labai greitai, o taip pat trumpų, pakartotinių įkrovimų metu. Dirbdama su salono oro kondicionieriumi, sistema pagerina automobilio veikimą, akumulatoriaus naudojimo trukmę ir įkrovos veiksmingumą.

Patikimumas taip pat buvo labai svarbus, tobulinant akumulatoriaus kaitinimo sistemą. Kaitinimo elementai, esantys po kiekvienu akumulatoriaus modulių, sumažina šalto oro poveikį vairavimo intervalui ir užtikrina pilną automobilio pajėgumą nuo pat starto.

Tiksliai sukonstruota elektrinių automobilių pavarų sistema

Itin kompaktiška naujoji pavarų sistema su trijų velenų išsidėstymu ir pavarų redukcijos mechanizmu, leidžiančiu išvystyti aukštą variklio greitį, užtikrina lygių neturintį transmisijos veikimą ir žemą triukšmingumo lygį.

Nors BEV akumulatoriai jau ir taip yra tylūs, UX 300e modelis garantuoja papildomą izoliavimą ir prislopina išorinį triukšmą, pavyzdžiui, vėjo ar akmenėlių, kuri kitomis sąlygomis būtų lengva pastebėti. „Lexus“ dėmesys garso valdymui leidžia vairuotojui mėgautis patogia ramybe salone.

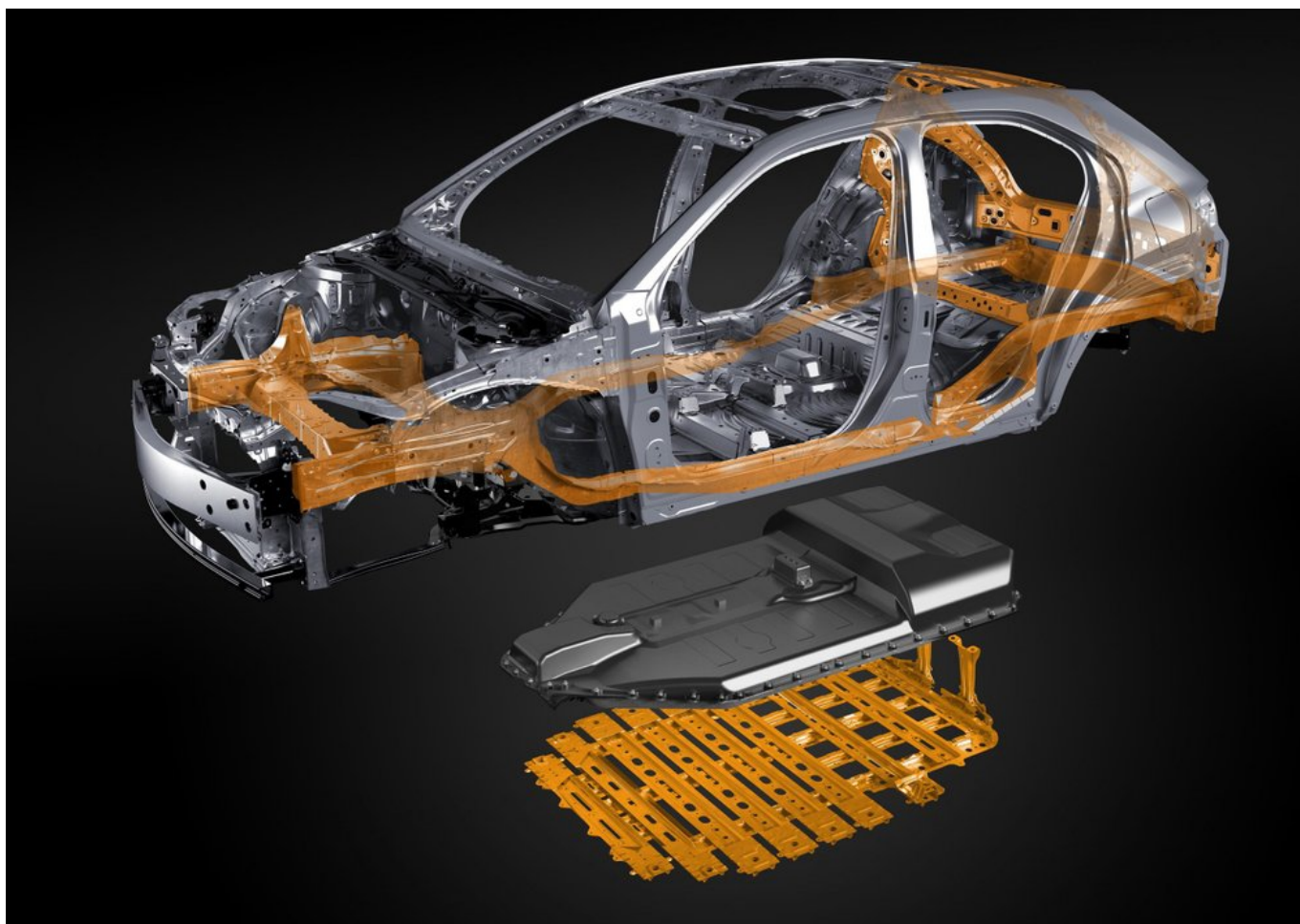
Pasitikėjimas „Takumi“ meistras

Tam, kad užtikrintų pirmojo vien elektra varomo automobilio pasaulinės klasės kokybę, būdingą kiekvienai „Lexus“ mašinai, gamintojas UX 300e modelį surinkinėja apdovanojimus pelniusioje Japonijos „Kyushu“ gamykloje, iš kurios išrieda ir elektrifikuoti hibridiniai „Lexus“ modeliai. Automobilių gamybą prižiūri garsieji „Takumi“ meistras – amatininkai. Šis titulas yra suteikiamas tam tikros srities ekspertams, kurie savo darbui yra paaukoję mažiausiai 60 000 valandų mokymosi ir praktikos arba 8 valandas per dieną, 250 dienas per metus ir 30 metų.

1.7 milijono savaime įsikraunančių hibridinių automobilių padėjo sukurti pirmąjį visiškai elektrinį „Lexus“: UX 300e



1.7 milijono savaime įsikraunančių hibridinių automobilių padėjo sukurti pirmąjį visiškai elektrinį „Lexus“: UX 300e



1.7 milijono savaime įsikraunančių hibridinių automobilių padėjo sukurti pirmąjį visiškai elektrinį „Lexus“: UX 300e

